

2011-01-24



Interpellation till
Kommunstyrelsens ordförande Mats Green

Om tecknande av avtal med oseriösa företag

Många åkerier konkurrerar med låga löner och ojusta villkor i syfte att vinna marknadsandelar. "Vi lever nästan som hundar", säger en chaufför till LO-Tidningen (1/2011). I samma artikel kan man läsa om transportföretaget Skaraslätten. Företaget, med 120 fordon i sin park "har inga förare anställda och inget kollektivavtal. Företagets vd David Stridh förnekar att upplägget syftar till att runda kollektivavtalet, men medger att det skulle bli svårare att konkurrera med avtalsneliga villkor".

Mina frågor till dig är:

Är det rimligt att kommunägda bolag tecknar avtal med dylika företag?

På vilka sätt kan Jönköpings kommun undvika att teckna avtal med andra oseriösa företag?

Vilka möjligheter finns att upphäva avtal som tecknats med aktörer som smiter runt kollektivavtal och regler på arbetsmarknaden?

Kenneth Kindblom
Vänsterpartiet