

2015-03-10



Motion till kommunfullmäktige
i Jönköpings kommun

Jönköping - en cykelkommun med mountainbikeprofil

Jönköping har ett stigande intresse för cykelsport, med goda effekter för individ och samhälle som följd. Inom sporten ryms bl.a. många som ägnar sig åt mountainbike och flera cykelklubbar i kommunen har redan särskilda avdelningar för organiserat utövande. Kommunen uppfattas, inte minst med tanke på de stora höjdskillnaderna i topografin, redan som landets främsta cykelområde av Sveriges förbundskapten Anders Ljungberg. I Jönköpings utvecklingsprogram 2015-2020 betonas också att frågan bör prioriteras och i Program för hållbar utveckling planeras för ny bana för mountainbike.

Frågan har aktualiserats på flera håll den senaste tiden. Bland annat är det känt att Sandagymnasiet, sedan länge med idrottsprofil, är positiva och planerar för en framtida gren för cykelutbildning. På högstadienivå finns redan en sådan möjlighet att välja mountainbike inom en s.k. ”uthållighetsdel”. Planen är att utöka denna till en cykel/mountainbikeprofil på gymnasienivå. Redan nu finns elever från andra kommuner för idrottsträning inom olika grenar, något som tillför skolan ekonomiska medel och kan göra att Jönköping växer. En utökning kommer att öka trycket på befintliga banor i kommunen vilket riskerar att leda till mer olovlig körning och intressekonflikter.

Det är även känt att de lokala klubbarna redan nu är svårt begränsade vad gäller antalet banor samt att det ur naturvårdshänsyn också är svårt för Länsstyrelsen att ge dispens för utökad cykling i känsliga områden som Huskvarnabergen. Det finns också brister vad gäller bandiversitet för de olika inriktningar som finns inom mountainbike samt bristande skyltning i befintliga banor.

Det finns alltså ett behov av att kommunen tillsammans med Arbetsgruppen Mountainbike planerar för ett flertal banor i olika delar av kommunen, avskilda från löpbanor och vandringsstigar och i nära samråd med naturvårdsmyndigheterna. Länsstyrelsen ställer sig positiva till ett sådant förfarande men Initiativet till nedanstående att-satser ska vara kommunens ansvar.

Med hänvisning till ovanstående yrkar Vänsterpartiet

att kommunens ambitionsnivå för mountainbikefrågor ökar i befintliga styrdokument

att kommunen avsätter resurser för att genomföra ett arbete enligt ovan

att kommunen påbörjar ett utredningsarbete i samråd med myndigheter och föreningar för ett antal nya banområden för mountainbike där också naturvårdsintressen och markägarkonflikter beaktas.

Ciczie Weidby
Vänsterpartiet