

2012-08-29



Motion till kommunfullmäktige  
i Jönköpings kommun

## Trafiksystem på cykelbanor

Med ökande antal cyklister på cykelbanorna har olyckor där cyklister krockar med varandra ökat. Olyckorna sker oftast där cykelbanor går ihop och sikten är skymd. Gång- och cykeltunnlar som exempelvis vid Museirondellen är ett exempel. Ett annat är cykelbanan utmed Odengatan i Jönköping där cykelvägar från Kålgården kommer ut. Här får man sakta in rejält vid varje sådan korsning för att vara säker på att kunna stanna om det dyker upp en cyklist.

Det borde kunna vara möjligt att införa samma regler på cykelbanenätet som på gatunätet. Man utser ett antal "huvudvägar" och inför väjningsplikt på anslutande cykelbanor. För övrigt får högerregeln gälla. Detta borde inte vara några konstigheter, åtminstone inte för de som har körkort.

Jag yrkar därför

**att** möjligheten att införa ett cykelhuvudvägnät med väjningsplikt för anslutande cykelvägar utreds.

Jerry Hansson  
Vänsterpartiet