

2021-02-01

Interpellation till  
Individ- och familjeomsorgsnämndens  
ordförande Christer Sjöberg



## Om busskort till dem med försörjningsstöd

Under hösten 2020 har det införts nya så kallade rutiner vid handläggning av försörjningsstöd i kommunen. Dessa nya rutiner har inte varit uppe till politiskt beslut utan tagits av tjänstemän. En del av de nya rutinerna handlar om att vara mer uppmärksam på eventuellt fusk och oegentligheter något som naturligtvis är bra, men andra inslag måste ifrågasättas.

Det är nämligen så att det nu, med den nya ordningen, har blivit mycket svårt för den som har försörjningsstöd att få busskort. Krav ställs på att personen skall ha tre inbokade aktiviteter på 3 km avstånd per vecka för att få busskort. Detta har medfört att antalet avslag när det gäller busskort har skjutit i höjden och även antalet överklaganden.

Den person som beviljas försörjningsstöd har en oerhört utsatt ekonomisk situation. Alla tillgångar måste ha tagits i anspråk för det egna uppehållet. De nya rutinerna säger också att om personen har en bil skall den säljas, och det som inbringats skall gå till uppehälle, innan vederbörande kan få försörjningsstöd. Ekonomin är alltså helt körd i botten.

Samtidigt behöver även personer med försörjningsstöd ha rätt till en anständig tillvaro med sociala kontakter och meningsfulla aktiviteter. För vissa handlar det om att komma i arbete igen, för andra är det kanske inte möjligt, men målet måste ändå alltid vara att kunna upprätthålla sociala kontakter och meningsfulla aktiviteter för att bevara hälsan. När ekonomin är så dålig finns det en stor risk för att personen isolerar sig i hemmet om busskort inte medges.

Med anledning av ovanstående ställs följande frågor:

Hur kommer det sig att denna nyordning införts utan politiska beslut?

Hur vill du utforma försörjningsstödet så att även människor i en utsatt ekonomisk situation ges ökad möjlighet till att upprätthålla hälsofrämjande kontakter och aktiviteter?

Pontus Pfeiffer

Vänsterpartiet

